

**FERRARI**

**COBRAM V65**  
MT



Sprache



# MIT DEM COBRAM V65 MT HAT MAN VIELE VORTEILE MEHR

FERRARI

## ZWEIKREIS- HYDRAULIKANLAGE

mit zwei unabhängigen Pumpen.

## HYDRAULISCHE GERÄTEENTLASTUNG HDR UND DUAL FLOATING SYSTEM

für die Optimierung des Schwimmens der auf dem hinteren Kraftheber angebrachten Ausrüstungen.

## NIEDRIGER SCHWERPUNKT

garantiert höchste  
Stabilität am Hang.

## SEMI-KABINEN UND ZUGELASSENE KABINEN

sorgen für ein praxisgerechtes und  
bequemes Fahrerumfeld.

## DAS ANTRIEBSKONZEPT MIT OS-FRAME

garantiert mechanische Effizienz und maximale  
Stabilität auch auf unwegsamem Terrain.

## VM MOTOR

3 Zylindern und 56 PS.

## SELF CLEANING SYSTEM

zur Selbstreinigung  
des Kühlers und der  
Luftansauggitter.

## LONG-LIFE- MEHRSCHEIBENKUPPLUNG

im Ölbad.



# TECHNISCHE DATEN

## COBRAM V65 MT

FERRARI



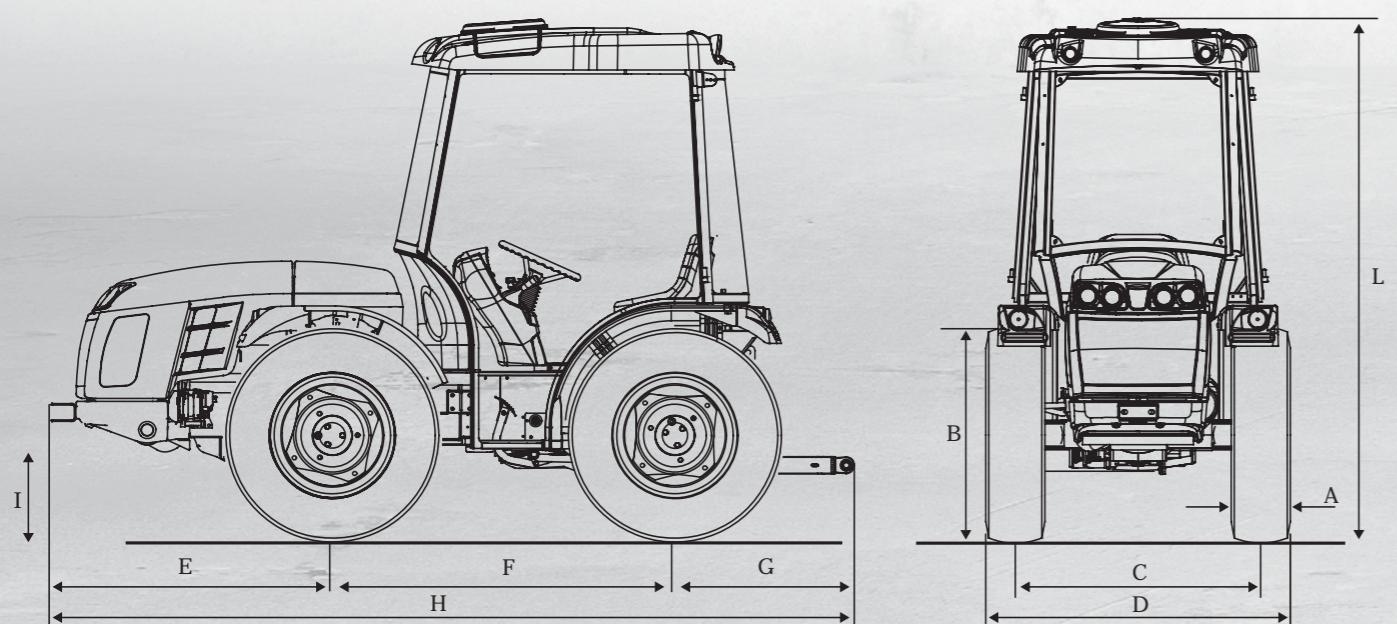
	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
	MIT FESTER FELGE	MIT FESTER FELGE	MIT FESTER FELGE
<b>A</b> Reifenbreite mm.	394	394	391
<b>B</b> Reifenhöhe mm.	800	800	843
<b>C</b> Spurweite min/max mm.	1100 - 1208	1100 - 1208	1100 - 1208
<b>D</b> Breite min/max mm.	1494 - 1602	1494 - 1602	1491 - 1599

TABELLE DER SCHLEPPERABMESSUNGEN COBRAM V65 MT (mm):

	E	F	G	H	I min/max	L max
<b>COBRAM V65 MT</b>	1150	1390	730	3270	207/266	2106

LENKRADIEN DER SCHLEPPER COBRAM V65 MT MIT DEN VORGSEHENEN BEREIFUNGEN:

Reifentyp	31x15.50-15	33x15.50-15
<b>mm</b>	3250	3250



COBRAM V65 MT	
FAHRGESTELL	Rahmensystem OS-FRAME mit Radsteuerung
MOTOR	VM Motori
Typ	D753 TE3
Anzahl der Zylinder	3
Hubraum ccm	2230
Ansaugung	Turbo
Emissionsstufe	Tier 3
Leistung kW/PS	41,2 / 56
Nenndrehzahl (U/Min)	2600
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	185 / 1400
Kühlung	Wasser
Tankinhalt (L.t.)	45
<b>SELF CLEANING SYSTEM</b> zur Selbstreinigung des Kühlers und der Lufthansauggitter	Standard
GETRIEBE	24-Gang Synchronschaltung: 12 Vorwärtsgänge und 12 retour mit Synchronwendegetriebe
Getriebekupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
DIFFERENTIALGETRIEBE	Vorne und hinten mit Sperre, elektrohydraulisch betätigt
ACHSEN	Vorne und hinten mit Planeten-Untersetzungsgetrieben
ANTRIEB	Permanenter Allradantrieb
ZAPFWELLE	Hinten unabhängig von der Schaltung und mit der Fahrgeschwindigkeit synchronisiert. 540/750 U/min. Unter Last einzuschaltbar mit Bremse in der ausgeschalteten Stellung
PTO-Kupplung	Lamellenkupplung im Ölbad
Einschaltung	Elektrohydraulisch
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>	Mit doppeltem Kreislauf
Förderleistung an Hydraulikpumpe für Kraftheber und Verteiler (L/min)	24,8 (optional vergrösserte Pumpe 37,2 Lt)
Förderleistung an Hydraulikpumpe für Hydrolenkung und elektrohydraulische Steuerungen (L/min)	18,9 (optional vergrösserte Pumpe 24,8 und Wärmeaustauscher)
Max. Hydraulikdruck (bar)	180
VERTEILER	Mechanisch betätigt bis maximal 4 hydraulische Anschlüsse
Hinten (standard)	1 einfachwirkender und 1 doppeltwirkender schwimmend
Hinten (optional)	2 doppeltwirkende
<b>HYDRAULISCHE GERÄTEENTLASTUNG</b>	Standard
<b>DUAL FLOATING SYSTEM</b> für die Optimierung des Schwimmens der auf dem hinteren Kraftheber angebrachten Ausrüstungen	Standard
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>	Batterie: 70 Ah - Lichtmaschine: 70 A
<b>HINTERER KRAFTHEBER</b>	Mit 4 äußeren Hubzylindern
Dreipunkt	Standard: normale Anschlüsse Kat. 1 - Optional: 3° Punkt mit Schnellkupplungen Kat. 1 oder 3° Punkt Kat. 1, in der Länge verstellbare Unterlenker und Schnellkuppler in der Breite verstellbar. L-Förmig
Zugspindel am Dreipunkt	Mit Handverstellung
Hubkraft an den Gelenken Kg.	1510
<b>FAHRERMODUL</b>	Mit dämpfend gelagerte Plattform auf "Silent-Block"
Fahrerplattform	Reversibel mit umkehrbarer Fahrersitz und Pedalerie für beide Gangrichtungen
Lenkrad	In der Höhe einstellbar
<b>SITZE</b>	Komfortsitz mit Federung und Sicherheitsgurten
<b>BETRIEBSBREMSEN</b>	Mehrscheibenbremsen im Ölbad, auf dem hinteren Getriebe wirkend
Feststellbremse	Auf die Betriebsbremsen wirkend
<b>LENKUNG</b>	Hydrostatisch, auf die Fronträder wirkend. Mengenverteiler für Hydrolenkung
<b>SICHERHEIT</b>	
Semi-Kabine (standard)	Mit mehreren Pfosten und Dach, vorderer und hinterer Windschutzscheibe und entsprechenden Scheibenwischern, ausziehbaren Rückspiegeln und Scheinwerfern
Kabine (optional)	Monoblock, schallgedämpft, auf 'Silent block' montiert, Heizung und Lüftung. Optional: Klimaanlage
<b>STEUERUNG</b>	Digital mit Angabe von Motordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit und Drehgeschwindigkeit der Zapfwelle, Wasserthermometer, Kontroll Leuchten und Hupen
<b>REIFEN (standard)</b>	31x15.50-15 XTC
Optional	31x15.50-15 STG - 33x15.50-15 XTC
<b>ANHÄNGEVRICHTUNGEN (standard)</b>	Zugmaul hinten CUNA und vorne
Optional	Hinten, drehbare Anhängekupplung oder Anhängekupplung Typ Slider, beide mit CEE Zulassung, oder Anhängekupplung CUNA Typ Slider
<b>GEWICHT IM BETRIEBSZUSTAND</b>	
Mit Semi-Kabine (Kg)	1630
Mit Kabine (Kg)	1700
<b>WEITERE OPTIONAL</b>	Frontgewichte

## DIENSTE



### ERSATZTEILDIENST

Eine komplette, vom Hersteller garantierte Reihe von Original-Ersatzteilen.



### KUNDENDIENST

Ein Spezialistenteam steht zur Verfügung um einen leistungsfähigen und entscheidenden Dienst zu gewährleisten.



### GARANTIE

Eine bestimmte Sicherheit zur Zufriedenheit des Kunden:  
zwei Jahren Garantie im Preis einbezogen.



### SCHMIERSTOFFE

Verwenden Sie stets originale Schmierstoffe von PowerLube.



M A D E   I N   I T A L Y

### BCS S.p.A.

Viale Mazzini, 161  
20081 Abbiategrasso (Milano)  
Tel. +39 02 94821  
Fax +39 02 94960800  
info@bcs-ferrari.it

[www.ferrariagri.it](http://www.ferrariagri.it)

