

# MODELLREIHEN DER SCHLEPPER



Sprache



**FERRARI**

# EINE KOMPLETTE PRODUKTREIHE.

Die Produktreihe der Spezialtraktoren von **FERRARI** besteht aus leistungsstarken und über die Maßen zuverlässigen Multifunktionsmaschinen von kompakter Größe und großer Wendigkeit.

Strukturelle Eigenschaften, wie der kurze Radstand und die tiefe Schwerpunktmitte, kombiniert mit leistungsstarken Motoren machen die Traktoren von **FERRARI** unentbehrlich bei der Reihenkultur und bei der Arbeit in Weinbergen, Obstplantagen, Gewächshäusern, beim Futtermittelschnitt sowie auf abschüssigem Gelände oder im Bergland. Geschätzt werden sie daneben auch von Städten und Gemeinden für die Instandhaltung von Grünstreifen und -flächen, zur Straßenreinigung und als Schneeräumflug.

Traktoren von **FERRARI** besitzen homologierte Kabinen und zeichnen sich durch einen komfortablen, praktischen und bequemen Fahrersitz aus. Ergonomie, Funktionalität und Sicherheit verschmelzen hier auf originelle und exklusive Art miteinander.



**FERRARI** ist eine Marke der Gruppe BCS die ein multinationaler Konzern an der Spitze des Mechanisierungssektors ist, dessen Tätigkeitsbereich die Planung und den Bau von Landwirtschaftsmaschinen, Maschinen zur Instandhaltung von Grünflächen, Maschinen für die selbstständige Erzeugung elektrischer Energie und Maschinen für mobiles Schweißen umfasst. Die **Gruppe BCS** verfügt über drei Produktionsstandorte mit ISO 9001 Zertifikat in Italien und ist durch Weiterverkäufer und Tochterunternehmen weltweit auf allen Kontinenten vertreten.



## DT MODELLE

Leistung bis 35 PS

**RAPTOR 40** ..... 06

## UNTERER LEISTUNGSBEREICH

Leistung bis 35 PS

**CROMO K30 | K40** ..... 10

## MITTLERER LEISTUNGSBEREICH

Leistung bis 56 PS

**CROMO K60** ..... 14

**COBRAM 60** ..... 16

**COBRAM V65** ..... 18

## OBERER LEISTUNGSBEREICH

Leistung bis 98 PS

**THOR V80 | K105** ..... 22

**VEGA V80 | K105** ..... 24

**VEGA SDT V80 | K105** ..... 26

## MT MODELLE

Leistung bis 98 PS,

Heuernte Version

**CROMO K60** ..... 30

**COBRAM V65** ..... 32

**VEGA V80 | K105** ..... 34

## SKY JUMP

Leistung 98 PS

**SKY JUMP K105** ..... 38

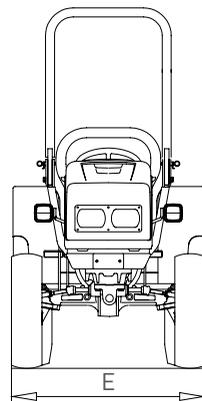
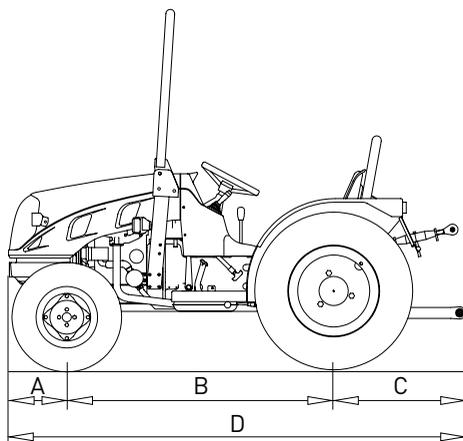
# DT MODELLE

Leistung bis 35 PS



# RAPTOR

Monodirektional, mit unterschiedlicher Raddimension.



## ABMESSUNGEN:

mm	A	B	C	D	E (min/max)
RAPTOR 40	316	1553	730	2599	1105 / 1513

## MOTOR:

RAPTOR 40: Lombardini-Motor, 4 Zylinder, 35 PS

## ANTRIEB UND GETRIEBE:

Frontlenker

24-Gang Synchronschaltung: 12 Vorwärts- und 12 Rückwärts mit Synchronwendegetriebe

Allradantrieb mit Ausschaltung des vorderen Antriebs

Hinterere Achse mit Planeten-Untersetzungsgetrieben

## PTO UND HYDRAULIKANLAGE:

PTO unabhängig, 540 UpM. und Wegzapfwelle

Hydrauliksystem mit großer Leistung (21,7 l/min)

Hubkraft 700 kg

## AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT:

Mehr-Scheibenbremsen im Ölbad laufend

Differentialsperre an der Hinterachse

## FAHRERMODUL:

Lenkung mit Lenkservostat

## GEWICHT MIT SCHUTZBÜGEL:

890 kg

## HAUPTZUBEHÖR:

Zwischenachs-Zapfwelle

Hubwerk mit Regelhydraulik

Front-Hubwerk

Zugelassene Kabinen

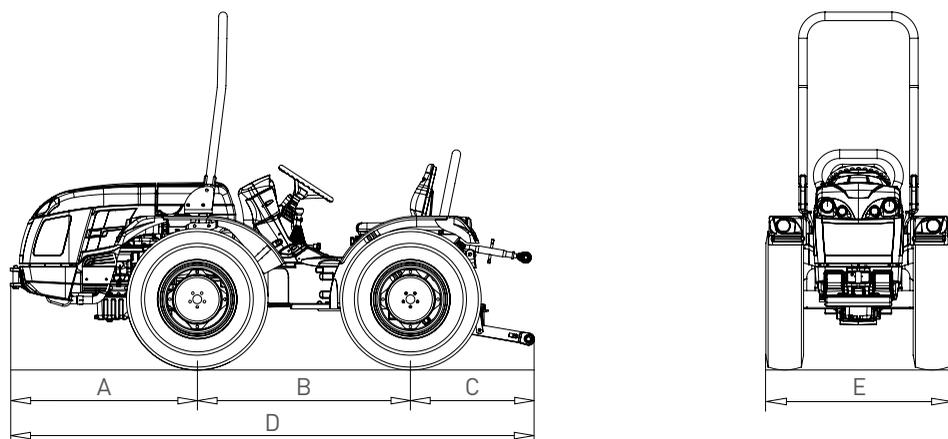
# UNTERER LEISTUNGSBEREICH

Leistung bis 35 PS



# CROMO

Isodiametrische Schlepper, monodirektional.



## ABMESSUNGEN:

mm	A	B	C	D	E [AR min/max]	E [RS min/max]
CROMO K30	985	1200	705	2890	989 / 1391	1069 / 1391
CROMO K40	1055	1200	705	2960	989 / 1391	1069 / 1391

## VERSIONEN:

Mit Knicklenkung oder Frontlenkung

## MOTOR:

CROMO K30: Kubota-Motor, 3 Zylinder, 25 PS

CROMO K40: Kubota-Motor, 4 Zylinder, 35 PS

## ANTRIEB UND GETRIEBE:

OS-Frame Pendel-Rahmen

Getriebe mit 12 Gängen (8 Vorw.+ 4 Rückw.)

Permanenter Allradantrieb

## PTO UND HYDRAULIKANLAGE:

PTO 540 UpM und Wegzapfwelle

Hydrauliksystem mit großer Leistung (16 l/min)

Hubkraft 1050 kg

## AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT:

Trommelbremsen

Differentialsperre an der Vorder- und Hinterachse

## FAHRERMODUL:

Lenkung mit Lenkservostat

## GEWICHT MIT SCHUTZBÜGEL:

AR Version: 1060 kg

RS Version: 1080 kg

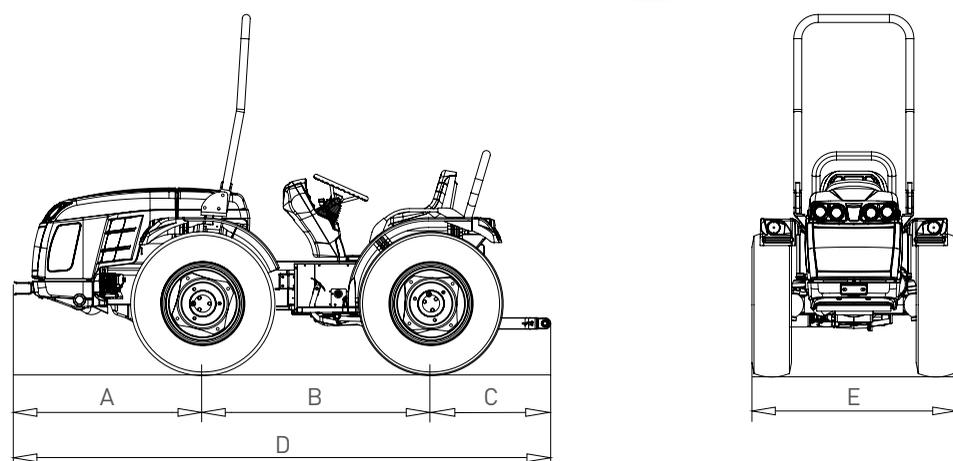
# MITTLERER LEISTUNGSBEREICH

Leistung bis 56 PS



# CROMO K60

Isodiametrische Schlepper, monodirektional oder reversibel.



## ABMESSUNGEN:

mm	A	B	C	D	E [AR min/max]	E [RS min/max]
CROMO K60	1150	1390	730	3270	1006 / 1438	1211 / 1643

## VERSIONEN:

Mit Knicklenkung oder Frontlenkung

## MOTOR:

CROMO K60: Kubota-Motor, 4 Zylinder, 48 PS

## ANTRIEB UND GETRIEBE:

OS-Frame Pendel-Rahmen

24-Gang Synchronschaltung: 12 Vorwärts- und 12 Rückwärts mit Synchronwendegetriebe

'Long life' Lamellenkupplung im Ölbad

Permanenter Allradantrieb

Achsen mit Planeten-Untersetzungsgetrieben

## PTO UND HYDRAULIKANLAGE:

PTO unabhängig, 540/750 UpM. und Wegzapfwelle

Zwei-Kreis-Hydrauliksystem mit zwei unabhängigen Pumpen (Fördermenge 22,1 + 16,8 l/min)

Hubkraft 1510 kg

## AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT:

Mehr-Scheibenbremsen im Ölbad laufend

Differentialsperre an der Vorder- und Hinterachse

## FAHRERMODUL:

Lenkung mit Lenkservostat

Reversible Ausführung mit Fahrerplattform auf Silentblöcken

## GEWICHT MIT SCHUTZBÜGEL:

AR Version: 1560 kg

RS Version: 1580 kg

## HAUPTZUBEHÖR:

Hubwerk mit Regelhydraulik

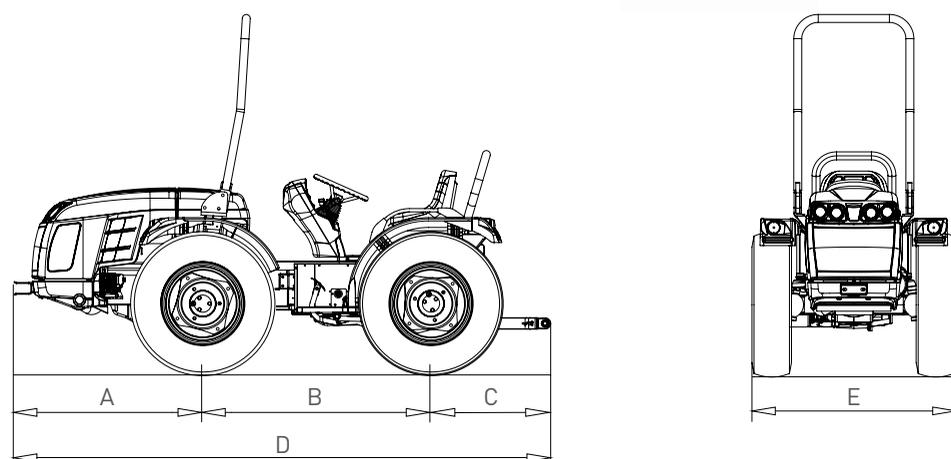
Hydraulikkreis mit größerer Pumpe (Fördermenge 33,1 l/min) und Ölkühler

Joystick mit elektronischer Steuerung

Zugelassene Kabinen

# COBRAM 60

Isodiametrische Schlepper, monodirektional oder reversibel.



## ABMESSUNGEN:

mm	A	B	C	D	E (AR min/max)	E (RS min/max)
COBRAM 60	1160	1340	730	3230	1006 / 1438	1211 / 1643

## VERSIONEN:

Mit Knicklenkung oder Frontlenkung

## MOTOR:

COBRAM 60: Kohler-Motor, 4 Zylinder, 49 PS

## ANTRIEB UND GETRIEBE:

OS-Frame Pendel-Rahmen

24-Gang Synchronschaltung: 12 Vorwärts- und 12 Rückwärts mit Synchronwendegetriebe

'Long life' Lamellenkupplung im Ölbad

Permanenter Allradantrieb

Achsen mit Planeten-Untersetzungsgetrieben

## PTO UND HYDRAULIKANLAGE:

PTO unabhängig, 540 UpM. und Wegzapfwelle

Zwei-Kreis-Hydrauliksystem mit zwei unabhängigen Pumpen (Fördermenge 25,6 + 15,3 l/min)

Hubkraft 1200 kg

## AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT:

Mehr-Scheibenbremsen im Ölbad laufend

Differentialsperre an der Vorder- und Hinterachse

## FAHRERMODUL:

Lenkung mit Lenkservostat

## GEWICHT MIT SCHUTZBÜGEL:

AR Version: 1550 kg

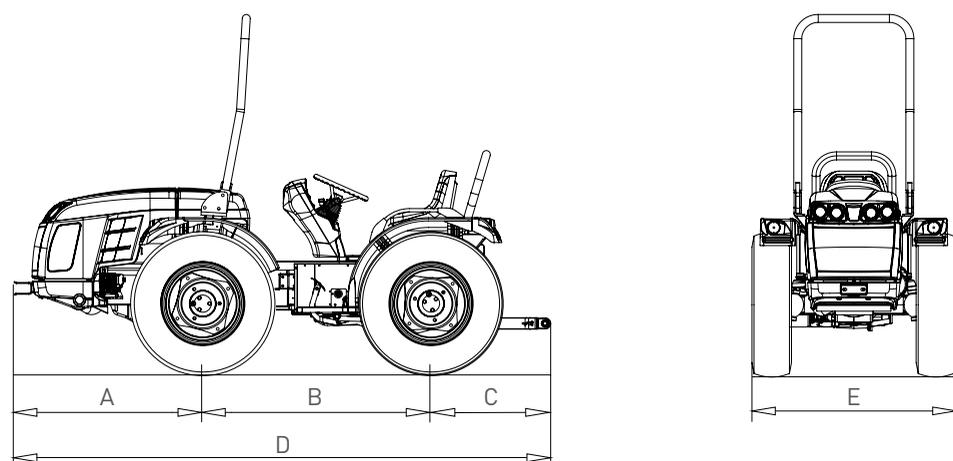
RS Version: 1560 kg

## HAUPTZUBEHÖR:

Hubwerk mit Regelhydraulik

# COBRAM V65

Isodiametrische Schlepper, monodirektional oder reversibel.



## ABMESSUNGEN:

mm	A	B	C	D	E (AR min/max)	E (RS min/max)
COBRAM V65	1150	1390	730	3270	1006 / 1438	1211 / 1643

## VERSIONEN:

Mit Knicklenkung oder Frontlenkung

## MOTOR:

COBRAM V65: VM-Motor, 3 Zylinder, 56 PS

## ANTRIEB UND GETRIEBE:

OS-Frame Pendel-Rahmen

24-Gang Synchronschaltung: 12 Vorwärts- und 12 Rückwärts mit Synchronwendegetriebe

'Long life' Lamellenkupplung im Ölbad

Permanenter Allradantrieb

Achsen mit Planeten-Untersetzungsgetrieben

## PTO UND HYDRAULIKANLAGE:

PTO unabhängig, 540/750 UpM. und Wegzapfwelle

Zwei-Kreis-Hydrauliksystem mit zwei unabhängigen Pumpen (Fördermenge 24,8 + 18,9 l/min)

Hubkraft 1510 kg

## AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT:

Mehr-Scheibenbremsen im Ölbad laufend

Differentialsperre an der Vorder- und Hinterachse

## FAHRERMODUL:

Lenkung mit Lenkservostat

Reversible Ausführung mit Fahrerplattform auf Silentblöcken

## GEWICHT MIT SCHUTZBÜGEL:

AR Version: 1540 kg

RS Version: 1560 kg

## HAUPTZUBEHÖR:

Hubwerk mit Regelhydraulik

Hydraulikkreis mit größerer Pumpe (Fördermenge 37,2 l/min) und Ölkühler

Joystick mit elektronischer Steuerung

Self Cleaning System

Zugelassene Kabinen

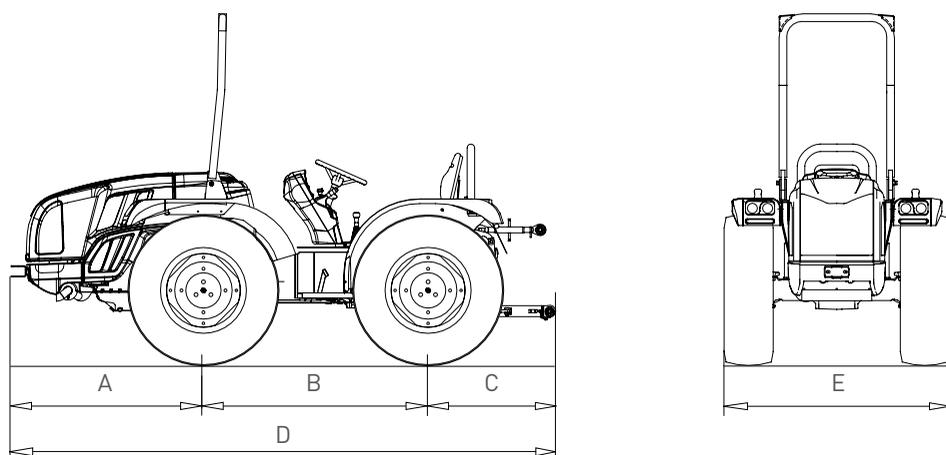
# **OBERER LEISTUNGSBEREICH**

Leistung bis 98 PS



# THOR

Isodiametrische Schlepper, monodirektional oder reversibel.



## ABMESSUNGEN:

mm	A	B	C	D	E (AR min/max)	E (RS min/max)
THOR V80	1260	1450	850	3560	1125 / 1707	1291 / 1961
THOR K105	1348	1450	850	3648	1125 / 1707	1291 / 1961

## VERSIONEN:

Mit Knicklenkung oder Frontlenkung

## MOTOR:

THOR V80: VM-Motor, 4 Zylinder, 73 PS

THOR k105: Kubota-Motor, 4 Zylinder, 98 PS

**TIER 3B**

## ANTRIEB UND GETRIEBE:

OS-Frame Pendel-Rahmen

32-Gang Synchronschaltung: 16 Vorwärts- und 16 Rückwärts mit Synchronwendegetriebe

'Long life' Lamellenkupplung im Ölbad

Permanenter Allradantrieb

Achsen mit Planeten-Untersetzungsgetrieben

## PTO UND HYDRAULIKANLAGE:

PTO unabhängig, 540/750 UpM. und Wegzapfwelle

Zwei-Kreis-Hydrauliksystem mit zwei unabhängigen Pumpen und Ölkühler (Fördermenge 28,5 + 28,5 l/min)

Hubkraft 2300 kg

## AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT:

Mehr-Scheibenbremsen im Ölbad laufend

Differentialsperre an der Vorder- und Hinterachse

## FAHRERMODUL:

Lenkung mit Lenkservostat

## GEWICHT MIT SCHUTZBÜGEL:

AR Version: 1950 kg

RS Version: 2000 kg

## HAUPTZUBEHÖR:

PTO mit 540/1000 UpM

Hubwerk mit Regelhydraulik

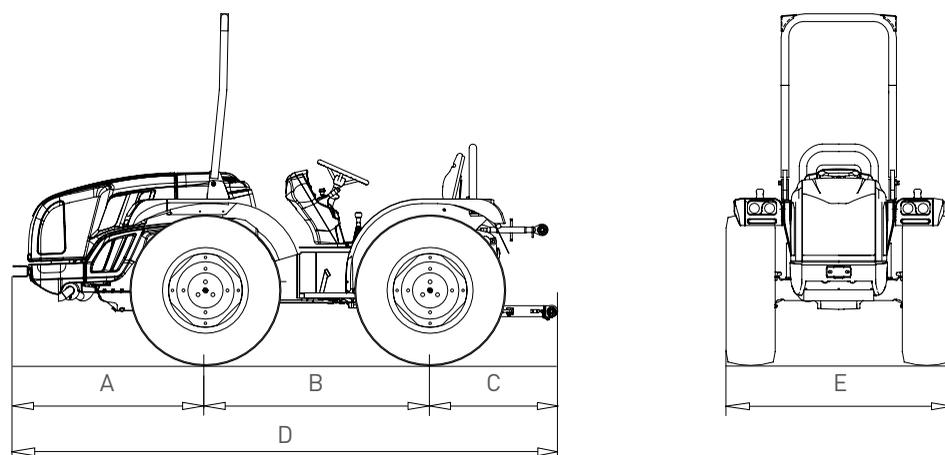
Front-Hubwerk

Self Cleaning System

Hydraulikkreis mit größerer Pumpe (Fördermenge 49 l/min)

# VEGA

Isodiametrische Schlepper, reversibel.



## ABMESSUNGEN:

mm	A	B	C	D	E (AR min/max)	E (RS e DS min/max)
VEGA V80	1260	1495	850	3605	1127 / 1487	1291 / 1961
VEGA K105	1348	1495	850	3693	1127 / 1487	1291 / 1961

## VERSIONEN:

Mit Knicklenkung, Frontlenkung oder Dualsteer

## MOTOR:

VEGA V80: VM-Motor, 4 Zylinder, 73 PS

VEGA K105: Kubota-Motor, 4 Zylinder, 98 PS

**TIER 3B**

## ANTRIEB UND GETRIEBE:

OS-Frame Pendel-Rahmen

32-Gang Synchronschaltung: 16 Vorwärts- und 16 Rückwärts mit Synchronwendegetriebe

'Long life' Lamellenkupplung im Ölbad

Allradantrieb mit Ausschaltung des vorderen Antriebs

Achsen mit Planeten-Untersetzungsgetrieben

## PTO UND HYDRAULIKANLAGE:

PTO unabhängig, 540/750 UpM. und Wegzapfwelle

Zwei-Kreis-Hydrauliksystem mit zwei unabhängigen Pumpen und Ölkühler (Fördermenge 28,5 + 28,5 l/min)

Hubkraft 2300 kg

## AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT:

4-Rad-Scheibenbremsen im Ölbad laufend

Unabhängige Feststellbremse Brake-off

Differentialsperre an der Vorder- und Hinterachse simultan oder nur hinten

## FAHRERMODUL:

Lenkung mit Lenkservostat

Einzigartiges, kombiniertes Lenksystem für die Version Dualsteer

Fahrerplattform auf Silentblöcken

## GEWICHT MIT SCHUTZBÜGEL:

AR Version: 2180 kg

RS Version: 2170 kg

DS Version: 2250 kg

## HAUPTZUBEHÖR:

PTO mit 540/1000 UpM

Hubwerk mit Regelhydraulik

Front-Hubwerk

Hydraulikkreis mit größerer Pumpe (Fördermenge 49 l/min)

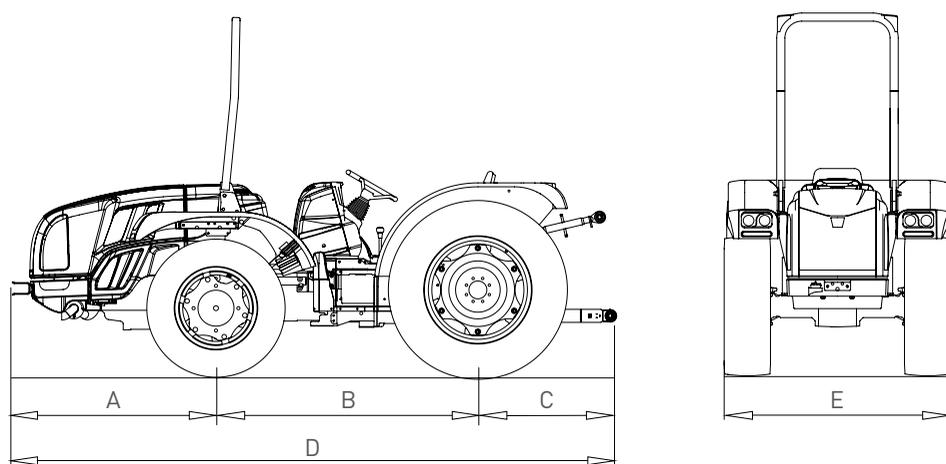
Joystick mit elektronischer Steuerung

Self Cleaning System

Zugelassene Kabinen

# VEGA SDT

Schlepper mit kurzem Achsabstand und unterschiedlicher Raddimension, Monodirektional.



## ABMESSUNGEN:

	A	B	C	D	E (RS min/max)	E (DS min/max)
VEGA SDT V80	1260	1607	850	3717	1358 / 1865	1358 / 1865
VEGA SDT K105	1348	1607	850	3805	1358 / 1865	1358 / 1865

## VERSIONEN:

Mit Frontlenkung oder Dualsteer

## MOTOR:

VEGA SDT V80: VM-Motor, 4 Zylinder, 73 PS

VEGA SDT K105: Kubota-Motor, 4 Zylinder, 98 PS

**TIER 3B**

## ANTRIEB UND GETRIEBE:

OS-Frame Pendel-Rahmen

32-Gang Synchronschaltung: 16 Vorwärts- und 16 Rückwärts mit Synchronwendegetriebe

'Long life' Lamellenkupplung im Ölbad

Allradantrieb mit Ausschaltung des vorderen Antriebs

Vorderachsen mit Planeten-Untersetzungsgetriebe, Hinterachse mit Portalgetriebe

## PTO UND HYDRAULIKANLAGE:

PTO unabhängig, 540/750 UpM. und Wegzapfwelle

Zwei-Kreis-Hydrauliksystem mit zwei unabhängigen Pumpen und Ölkühler (Fördermenge 28,5 + 28,5 l/min)

Hubkraft 2700 kg

## AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT:

4-Rad-Scheibenbremsen im Ölbad laufend

Differentialsperre an der Vorder- und Hinterachse simultan oder nur hinten

## FAHRERMODUL:

Lenkung mit Lenkservostat

Einzigartiges, kombiniertes Lenksystem für die Version Dualsteer

Fahrerplattform auf Silentblöcken

## GEWICHT MIT SCHUTZBÜGEL:

RS Version: 2400 kg

DS Version: 2400 kg

## HAUPTZUBEHÖR:

PTO mit 540/1000 UpM

Hubwerk mit Regelhydraulik

Front-Hubwerk

Hydraulikkreis mit größerer Pumpe (Fördermenge 49 l/min)

Joystick mit elektronischer Steuerung

Unabhängige Feststellbremse Brake-off

Self Cleaning System

Zugelassene Kabinen

24" Hinterräder

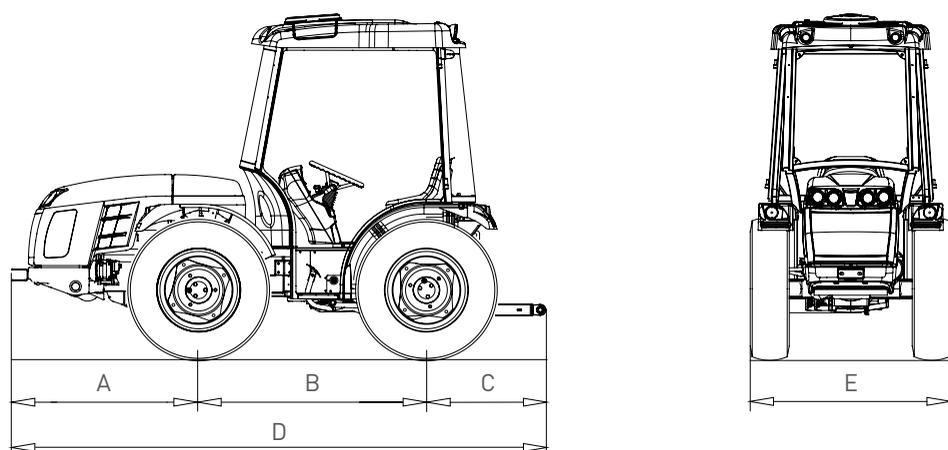
# MT MODELLE

Leistung bis 98 PS,  
Heuernte Version



# CROMO K60

Isodiametrische Schlepper, reversibel.



## ABMESSUNGEN:

mm	A	B	C	D	E (min/max)
CROMO K60	1150	1390	730	3270	1705 / 1707

## VERSION:

Mit Frontlenkung Heuernte Version

## MOTOR:

CROMO K60: Kubota-Motor, 4 Zylinder, 48 PS

## ANTRIEB UND GETRIEBE:

OS-Frame Pendel-Rahmen

24-Gang Synchronschaltung: 12 Vorwärts- und 12 Rückwärts mit Synchronwendegetriebe

'Long life' Lamellenkupplung im Ölbad

Permanenter Allradantrieb

Achsen mit Planeten-Untersetzungsgetrieben

## PTO UND HYDRAULIKANLAGE:

PTO unabhängig, 540/750 UpM. und Wegzapfwelle

Zwei-Kreis-Hydrauliksystem mit zwei unabhängigen Pumpen  
(Fördermenge 30,3 + 16,8 l/min)

Hubkraft 1510 kg

Hydraulische Geräteentlastung mit Dual Floating System

## AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT:

Mehr-Scheibenbremsen im Ölbad laufend

Differentialsperre an der Vorder- und Hinterachse

## FAHRERMODUL:

Lenkung mit Lenkservostat

Fahrerplattform auf Silentblöcken

## GEWICHT MIT SOMMERKABINE:

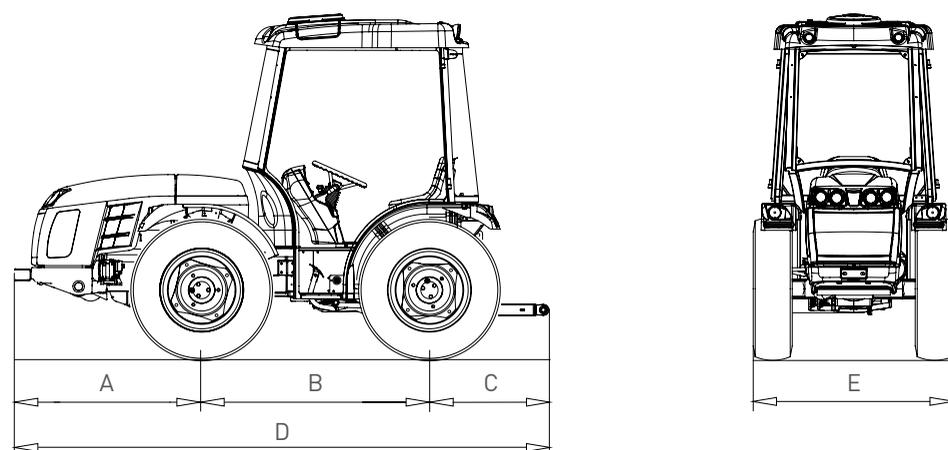
1650 kg

## HAUPTZUBEHÖR:

Zugelassene Kabinen

# COBRAM V65

Isodiametrische Schlepper, reversibel.



**ABMESSUNGEN:**

mm	A	B	C	D	E (min/max)
COBRAM V65	1150	1390	730	3270	1705 / 1707

**VERSION:**

Mit Frontlenkung Heuernte Version

**MOTOR:**

COBRAM V65: VM-Motor, 3 Zylinder, 56 PS

**ANTRIEB UND GETRIEBE:**

OS-Frame Pendel-Rahmen

24-Gang Synchronschaltung: 12 Vorwärts- und 12 Rückwärts mit Synchronwendegetriebe

'Long life' Lamellenkupplung im Ölbad

Permanenter Allradantrieb

Achsen mit Planeten-Untersetzungsgetrieben

**PTO UND HYDRAULIKANLAGE:**

PTO unabhängig, 540/750 UpM. und Wegzapfwelle

Zwei-Kreis-Hydrauliksystem mit zwei unabhängigen Pumpen (Fördermenge 24,8 + 18,9 l/min)

Hubkraft 1510 kg

Hydraulische Geräteentlastung mit Dual Floating System

Self Cleaning System

**AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT:**

Mehr-Scheibenbremsen im Ölbad laufend

Differentialsperre an der Vorder- und Hinterachse

**FAHRERMODUL:**

Lenkung mit Lenkservostat

Fahrerplattform auf Silentblöcken

**GEWICHT MIT SOMMERKABINE:**

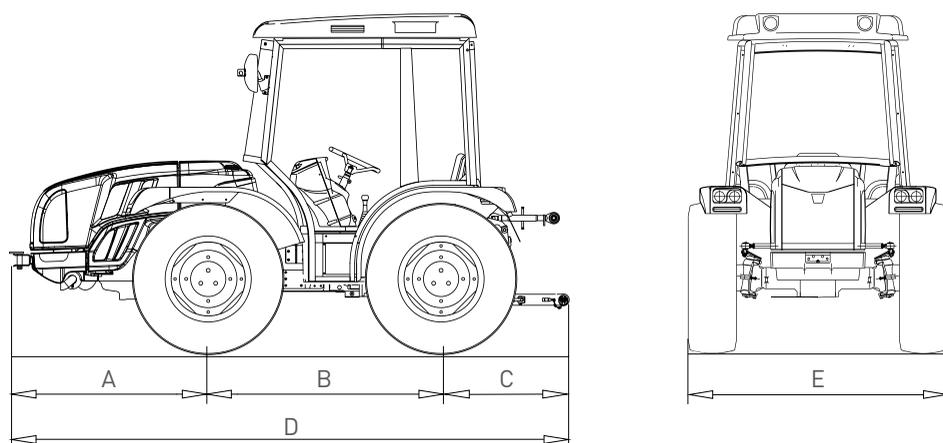
1630 kg

**HAUPTZUBEHÖR:**

Zugelassene Kabinen

# VEGA V80 | K105

Isodiametrische Schlepper, reversibel.



## ABMESSUNGEN:

mm	A	B	C	D	E (min/max)
VEGA V80	1260	1495	850	3605	1900 / 1961
VEGA K105	1348	1495	850	3693	1900 / 1961

## VERSION:

Mit Frontlenkung Heuernte Version

## MOTOR:

VEGA V80: VM-Motor, 4 Zylinder, 73 PS

VEGA K105: Kubota-Motor, 4 Zylinder, 98 PS

**TIER 3B**

## ANTRIEB UND GETRIEBE:

OS-Frame Pendel-Rahmen

32-Gang Synchronschaltung: 16 Vorwärts- und 16 Rückwärts mit Synchronwendegetriebe

'Long life' Lamellenkupplung im Ölbad

Allradantrieb mit Ausschaltung des vorderen Antriebs

Achsen mit Planeten-Untersetzungsgetrieben

## PTO UND HYDRAULIKANLAGE:

PTO unabhängig, 540/1000 UpM. und Wegzapfwelle

Zwei-Kreis-Hydrauliksystem mit zwei unabhängigen Pumpen und Ölkühler (Fördermenge 28,5 + 28,5 l/min)

Hubkraft 2300 kg

Hydraulische Geräteentlastung

Self Cleaning System

## AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT:

4-Rad-Scheibenbremsen im Ölbad laufend

Unabhängige Feststellbremse Brake-off

Differentialsperre an der Vorder- und Hinterachse simultan oder nur hinten

## FAHRERMODUL:

Lenkung mit Lenkservostat

Fahrerplattform auf Silentblöcken

## GEWICHT MIT SOMMERKABINE:

2260 kg

## HAUPTZUBEHÖR:

Front-Hubwerk

Joystick mit elektronischer Steuerung

Dual Floating System

Zugelassene Kabinen

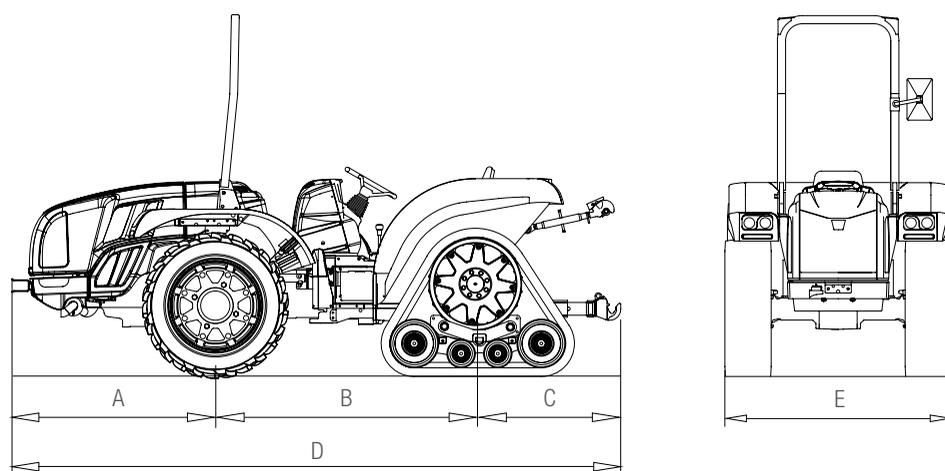
# SKY JUMP

Leistung 98 PS



# SKY JUMP K105

Schlepper mit Rädern an der Vorderachse und Raupen an der Hinterachse, monodirektional.



**ABMESSUNGEN:**

mm	A	B	C	D	E (min/max)
SKY JUMP K105	1348	1607	850	3805	1350

**VERSION:**

Dualsteer

**MOTOR:**

SKY JUMP K105: Kubota-Motor, 4 Zylinder, 98 PS

**ANTRIEB UND GETRIEBE:**

OS-Frame Pendel-Rahmen  
 32-Gang Synchronschaltung: 16 Vorwärts- und 16 Rückwärts mit Synchronwendegetriebe  
 'Long life' Lamellenkupplung im Ölbad  
 Allradantrieb mit Ausschaltung des vorderen Antriebs  
 Vorderachsen mit Planeten-Untersetzungsgetriebe, Hinterachse mit Portalgetriebe

**PTO UND HYDRAULIKANLAGE:**

PTO unabhängig, 540/750 UpM. und Wegzapfwelle  
 Zwei-Kreis-Hydrauliksystem mit zwei unabhängigen Pumpen und Ölkühler (Fördermenge 28,5 + 28,5 l/min)  
 Hubkraft 2700 kg

**AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT:**

4-Rad-Scheibenbremsen im Ölbad laufend  
 Unabhängige Feststellbremse Brake-off  
 Differentialsperre an der Vorder- und Hinterachse simultan oder nur hinten

**FAHRERMODUL:**

Lenkung mit Lenkservostat  
 Einzigartiges, kombiniertes Lenksystem Dualsteer  
 Fahrerplattform auf Silentblöcken

**GEWICHT MIT SCHUTZBÜGEL:**

2775 kg

**HAUPTZUBEHÖR:**

PTO mit 540/1000 UpM  
 Hubwerk mit Regelhydraulik  
 Front-Hubwerk  
 Hydraulikkreis mit größerer Pumpe (Fördermenge 49 l/min)  
 Joystick mit elektronischer Steuerung  
 Self Cleaning System  
 Zugelassene Kabine

## Dienstleistungen



### ERSATZTEILE

Komplettes Sortiment von Original-Ersatzteilen mit Herstellergarantie.



### KUNDENDIENST

Ein Team von erfahrenen Spezialisten steht Ihnen mit einem effizienten und leistungsstarken Service zur Verfügung.



### GARANTIE

Für höchste Kundenzufriedenheit: zwei Jahre Garantie sind im Preis inbegriffen.



### SCHMIERSTOFFE

Verwenden Sie stets originale Schmierstoffe von PowerLube.



M A D E I N I T A L Y



## BCS S.p.A.

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano)  
Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800 - info@bcs-ferrari.it

[www.ferrariagri.it](http://www.ferrariagri.it)