

FERRARI

COBRAM 60 AR/RS

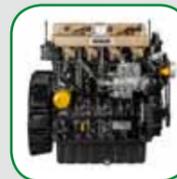


Sprache



MIT DEM COBRAM 60 HAT MAN UM VIELE VORTEILE MEHR

FERRARI



KOHLER MOTOREN

mit direkter Einspritzung, sparsam im Verbrauch und leistungsstark.



MAXIMALER KOMFORT

durch Bedienelemente die ergonomisch und übersichtlich angebracht sind.



BEEINDRUCKENDE ERSCHEINUNG

und solide eleganz.



DAS ALLRAD-ANTRIEBSKONZEPT MIT OS-FRAME SYSTEM

garantiert mechanische Effizienz und maximale Stabilität auch auf unwegsamem Terrain.



PLANETENGETRIEBE

in den Achsen. Dies garantiert bestmögliche Leistungsübertragung auf die Räder und maximale Lebensdauer für Getriebe und Antriebssystem.



DREHBARER FAHRERSITZ

auf Wunsch für alle Modelle erhältlich.



HYDRAULIKANLAGE

mit hoher Leistung und Zuverlässigkeit geeignet zum Antrieb der meisten üblichen Anbaugeräte.



UNABHÄNGIGE ZAPFWELLE

und synchronisierte Zapfwelle.



MEHRSCHEIBENBREMSEN

im Ölbad.



DER KURZE ACHSABSTAND

reduziert den Wenderadius auf ein Minimum und ermöglicht sicheres Arbeiten auch auf engstem Raum.

134cm

EIN ANGEBOT, DAS ALL IHREN ANFORDERUNGEN ENTSPRICHT

Die Traktoren der Serie **Cobram 60** haben 4 gleich große Räder. Sie sind besonders für die Verwendung in Weingärten, Obstplantagen und Gärtnereien geeignet, also generell da, wo die strukturellen Eigenschaften des Traktors besonders wichtig für einen rationalen Einsatz sind.

Der hervorragende Wenderadius, das kraftvolle Allrad-Antriebssystem, die kompakten Abmessungen und die ideale Gewichtsverteilung, all dies garantiert Spitzenleistungen und hohe Produktivität beim Einsatz des **Cobram 60**. Der niedere Verbrauch und der Komfort werden Ihnen zusätzlich bestätigen, dass Ihre Entscheidung für den **Cobram 60** die richtige war.

AUSFÜHRUNGEN

COBRAM 60 AR

Isodiametrische Schlepper, monodirektional oder reversibel, mit zentralem Knickgelenk



Die **Cobram 60 AR** Schlepper sind gebaut um auf extrem engen Terrain eingesetzt zu werden: Reihenkulturen, Weinbau, Obstbau, Glashaus und Baumschulen etc. Die 4 gleichgroßen Räder (isodiametrisch), der Rahmen mit zentralem Knickgelenk und das Pendelgelenk sind die Grundlage für diese hervorragende Bodenhaftung und extreme Wendigkeit.

Die Drehsitzeinrichtung (Wunschausstattung) erweitert die Einsatzmöglichkeiten. Damit ist der **Cobram 60 AR** ein multifunktionaler Schlepper für alle möglichen Bedingungen. Trotz der sehr kompakten Dimensionen des Schleppers, ist die Position des Fahrers komfortabel und ergonomisch angenehm, mit allen Bedienelementen in gut erreichbarer Distanz und übersichtlicher Positionierung.

COBRAM 60 RS

Isodiametrische Schlepper, monodirektional oder reversibel, mit Frontlenkung



Der **Cobram 60 RS** ist ein multifunktionaler Spezialschlepper mit Eigenschaften die besonders auf Weinkulturen, Obstkulturen, auf Arbeiten in Glashäusern oder auch auf Heuarbeit oder Pflegearbeiten ausgerichtet sind. Der niedere Schwerpunkt die sehr gute Traktion durch die gute Boden Anpassung, ergeben eine Bodenhaftung ohne gleichen. Diese erlaubt dem **Cobram 60 RS** Arbeiten mit höchster Sicherheit auf weniger haftendem Untergrund, an steileren Hängen und auf unebenem Gelände. Die Leistung des Motors zusammen mit idealer Verteilung der Massen auf die Räder während der Arbeit, ergibt die grundlegenden Eigenschaften die den Wert des **Cobram 60 RS** ausmachen und er wird zu einem unvergleichlichen Arbeitsgerät für die vorgesehenen Einsatzbereiche. Die Anordnung des Drehsitzes (Wunschrüstung) ist ergonomisch und bequem und ermöglicht rationell zu arbeiten.

MOTOR



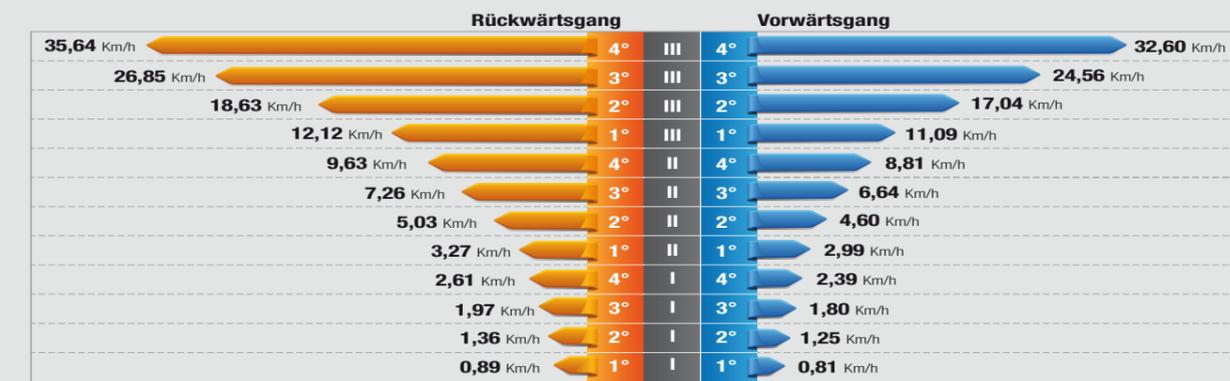
Kohler KDi 2504M: Kompakt, zuverlässig und leistungsstark

Der **Cobram 60** hat einen Kohler Motor mit 4 Zylindern und 2,5 Liter Hubraum. Die Leistung beträgt 49 PS mit einem Drehmoment von 170 Nm bei 1500 Umdrehungen.

COBRAM	Typ	Leistung (kw/PS)	Anzahl Zylinder	Hubraum	Ansaugung	Kühlung
60	KDi 2504M	36 / 49	4	2482	Atmosphärisch	Wasser

Das neue 24 Gang-Getriebe (12V + 12R) des **Cobram 60**, hat ein synchronisiertes Wendegetriebe und synchronisierte Gangschaltung. Die maximale Geschwindigkeit beträgt (nach Bereifung) bis über 30 km/h in beide Fahrtrichtungen. Die außerordentlich gute Verteilung der Gänge und Gruppen (Geschwindigkeitsabstufung) ohne größere Überschneidungen, ermöglicht immer die Wahl des optimalen Drehzahl-Geschwindigkeitsverhältnisses, woraus sich eine effiziente Kraftstoffeinsparung bei optimaler Leistungsabgabe ergibt.

Die ‚Long-life‘ Kupplung (Fahrkupplung) besteht aus mehreren Scheiben im Ölbad, ohne Nachstellungs- und Wartungsnotwendigkeit. Die modulierbare und progressive Kupplung befindet sich im Innern des Getriebes, womit der Motor-Überhang und die Fahrzeuglänge verringert werden.



Grafische Darstellung der Geschwindigkeiten in Km/h - Motordrehzahl : 2600 Umdr./min.

Die grafische Darstellung hebt die perfekte Progression der Verhältnisse hervor, ohne Überlappung der Geschwindigkeiten.



PLUS

Hydraulikanlage mit großer Leistung

Hydraulikanlage mit zwei unabhängigen Hydraulikkreisläufen und je einer Hydraulikpumpe:

1. Pumpe (15,3 l/min, max 180 bar) für den Kreis Hydrolenkung und zur Betätigung der Differentialsperren.
2. Pumpe (25,6 l/min, max 180 bar) für den Kreis zur Beschickung des hinteren Krafthebers und der Steuergeräte für externe Funktionen.



Kraftübertragung und qualitativ hochwertige Achsen

Der Antrieb des **Cobram 60** ist mit OS-Frame Rahmen ausgestattet. Diese Anordnung garantiert minimalen Verschleiß im Bereich des Antriebsstranges und höchsten Wirkungsgrad.

Ein hinter der Vorderachse gelegenes Pendel-Gelenk erlaubt der Vorderachse eine Schwingung von $\pm 15^\circ$ gegenüber der Hinterachse und stabilisiert so die Lage der Maschinen auf Steilhängen und auf unebenem Gelände. Der permanente Antrieb der vier Räder erleichtert bzw. ermöglicht das Arbeiten auf jedem Bodentyp. Die Verteilung der Achslasten zu 40% auf die Hinterachse und zu 60% auf die Vorderachse erweist sich als besonders vorteilhaft sobald ein Anbaugerät im 3-Punkt montiert wird. Planetengetriebe in den Achsen. Dies garantiert bestmögliche Leistungsübertragung auf die Räder und maximale Lebensdauer.

Kraftvolles Hubwerk

Der robuste hintere Kraftheber besitzt hohe Hubkapazität und ist mit genormten Anschlüssen ausgestattet. Die Ausführungen ermöglichen einen leichten und sicheren Anbau von Arbeitsmaschinen und Transporteinrichtungen. Die Unterlenkerarme sind in folgender Ausführung verfügbar: mit normalen Anschlüssen, Standard-Schnellkuppler (am Unterlenker verschweißt) und „L-förmig“ mit seitlich verschiebbaren Schnellkupplern.



Normale Anschlüsse



Standard mit Schnellkuppler



„L-förmig“ mit Schnellkuppler

Speziell für den Fahrer

Der Arbeitsplatz ist so gestaltet, dass alle Bedienelemente in, für den Fahrer, gut erreichbarer Position angeordnet sind. Die Vielseitigkeit und der Arbeitskomfort werden durch die optionale Drehsitzeinrichtung (Wunschausrüstung) erheblich beeinflusst. Diese Drehsitzeinrichtung (auch Rückfahreinrichtung genannt) öffnet die Möglichkeit zum Anbau aller möglichen Arten von Frontanbaugeräten. In nur wenigen Sekunden und mit sehr geringem Kraftaufwand kann die Position des Fahrers um 180° gedreht werden. Ein zuverlässiges Bremssystem bestehend aus mehreren Scheibenbremsen neuester Technologie, im Ölbad laufend, ein geprüfter robuster Überrollbügel bzw. Schutzrahmen und Sicherheitsgurte bieten dem Fahrer maximalen Schutz bei der Arbeit oder auf der Strasse.



Zapfwelle für höchste Leistungsübertragung

Die unabhängige (Motor-) Zapfwelle besitzt eine Mehrscheibenkupplung im Ölbad laufend und ist „lastschaltbar“. Die Einschaltung der Zapfwelle erfolgt über eine elektrohydraulische Anfahrsteuerung. Es steht die Drehzahl 540 zur Verfügung. Eine Sperre am Schalter verhindert unbeabsichtigtes Einschalten. Mit einem Handgriff kann zwischen der genannten „lastschaltbaren – unabhängigen“ Zapfwelle und der mit dem Vortrieb synchronisierten Zapfwelle gewechselt werden.

Technische Daten _ COBRAM 60 AR



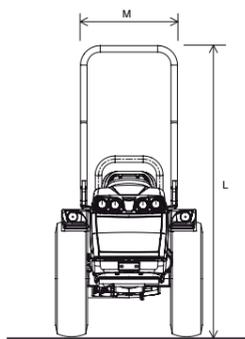
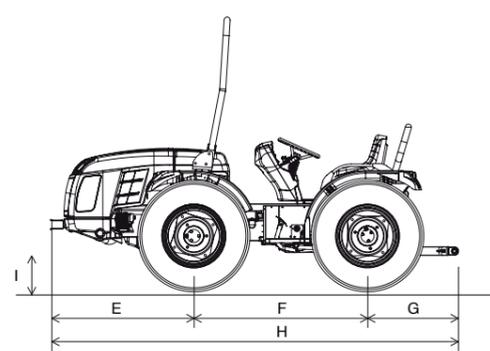
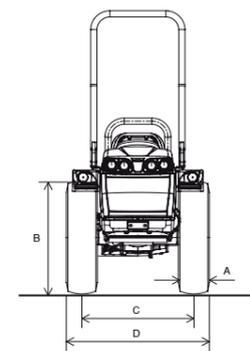
		8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	31x13.50-15 Garden	
		MIT VERSTELLBARER FELGE	MIT FESTER FELGE	MIT FESTER FELGE	MIT FESTER FELGE					
A	Reifenbreite mm.	212	240	282	319	258	368	394	351	
B	Reifenhöhe mm.	848	879	849	873	872	800	800	782	
C	Spurweite min/max mm.	Mono	794 - 1100	865 - 1107	869 - 1119	931 - 1119	846 - 1120	1003	1003	991
		Rev	827 - 1100	865 - 1107	931 - 1119	931 - 1119	902 - 1120			
D	Breite min/max mm.	Mono	1006 - 1312	1105 - 1347	1151 - 1401	1250 - 1438	1104 - 1378	1371	1397	1342
		Rev	1039 - 1312	1105 - 1347	1213 - 1401	1250 - 1438	1160 - 1378			

TABELLE DER SCHLEPPERABMESSUNGEN IN VERSION AR (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Max	M
COBRAM 60 AR	1160	1340	730	3230	220/270	2220	675

LENKRADIEN DER SCHLEPPER IN VERSION AR MIT DEN VORGEGEHENEN BEREIFUNGEN:

Reifentyp	8.25-16	250/80 18	280/70 R18	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50 15	31x13.50 15
mm	2450	2500	2530	2650	2600	2700	2700



	COBRAM 60 AR
FAHRGESTELL	Rahmensystem OS-FRAME mit Zentralgelenk
MOTOR	Diesel 4 Zylinder Direkteinspritzung
Hersteller	KOHLER
Typ	KDi 2504M
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum ccm	2482
Ansaugung	Atmosphärisch
Leistung KW/PS	36 / 49
Nenn Drehzahl [U/Min]	2600
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	170 / 1500
Kühlung	Wasser
Tankinhalt (Lt.)	45
GETRIEBE	24-Gang Synchronschaltung: 12 Vorwärtsgänge und 12 retour mit Synchronwendegetriebe
Getriebekupplung	Lamellenkupplung im Ölbad
DIFFERENTIALGETRIEBE	Vorne und hinten mit Sperre, elektrohydraulisch betätigt
ACHSEN	Vorne und hinten mit Planeten-Untersetzungsgetrieben
ANTRIEB	Permanenter Allradantrieb
ZAPFWELLE	Hinten unabhängig von der Schaltung und mit der Fahrgeschwindigkeit synchronisiert. 540 U/min. Unter Last einzuschalbar mit Bremse in der ausgeschalteten Stellung
PTO-Kupplung	Lamellenkupplung im Ölbad
Einschaltung	Elektrohydraulisch
HYDRAULIKANLAGE	Mit doppeltem Kreislauf, unabhängigen Pumpen
Förderleistung an Hydraulikpumpe für Kraftheber und Verteiler (Lt/min)	25,6
Förderleistung an Hydraulikpumpe für Hydrolenkung und elektrohydraulische Steuerungen (Lt/min)	15,3
Max. Hydraulikdruck (bar)	180
VERTEILER	Mechanisch betätigt bis maximal 6 hydraulische Anschlüsse
Hinten (Standard)	1 doppelwirkender Anschlüsse (Kraftheber) - 2 doppelwirkende Anschlüsse (kontrollierter Kraftaufwand)
Hinten (optional)	1 einfachwirkender und 1 doppelwirkender schwimmend oder 2 doppelwirkende (bei Standard Kraftheber) 1 einfachwirkender und 1 doppelwirkender schwimmend anstatt der serienmäßigen (bei Zugkraftregelung)
Joy-Stick (optional)	Mit elektronischer Steuerung der Verteiler bestehend aus: 1 x einfachwirkender mit Mengenteiler und 3 x doppelwirkende
ELEKTRISCHE ANLAGE	
Batterie (Ah)	100
Lichtmaschine (A)	80
HINTERER KRAFTHEBER	Standard: mit zwei aussen liegenden Zylindern - Optional: mit Zugkraft- u. Positionsregelung
Dreipunkt	Standard: normale Anschlüsse Kat. 1 - Optional: 3° Punkt Kat. 1, in der Länge verstellbare Unterlenker und Schnellkuppler in der Breite verstellbar. L-Förmig
Zugspindel am Dreipunkt	Mit Handverstellung
Hubkraft an den Gelenken Kg.	1200
FAHRERMODUL	
Fahrerplattform	Monodirektional oder reversibel mit umkehrbarer Fahrersitz und Pedalerie für beide Gangrichtungen
Lenkrad	In der Höhe einstellbar
SITZE	Standard: Komfortsitz mit Federung - Optional: 'Bostrom' Sitz (nur für Mono-Version)
BETRIEBSBREMSEN	Mehrscheibenbremsen im Ölbad, auf dem hinteren Getriebe wirkend
Feststellbremse	Auf die Betriebsbremsen wirkend
LENKUNG	Hydrostatisch, auf das Zentralgelenk wirkend - Mengenteiler für Hydrolenkung bei der REV - Version
SICHERHEIT	
Schutzbügel (Standard)	Vorne, zugelassen
STEUERUNG	
Digital	Mit Chrono-Tachometer, Wasserthermometer, Kontrollleuchten und Hupen, Ablesen der Motordrehzahl, der Fahrgeschwindigkeit und der Drehgeschwindigkeit der Zapfwelle
REIFEN	
Standard	8.25-16
Optional	250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC und STG * 31x13.50-15 Garden
ANHÄNGEVORRICHTUNGEN	
Standard	Zugmaul hinten CUNA und vorne
Optional	Hinten, drehbare Anhängerkupplung mit CEE Zulassung
GEWICHT IM BETRIEBSZUSTAND	
Mit Schutzbügel (Kg)	1550
OPTIONAL	Drehlicht, Front- und Radgewichte

Technische Daten_ COBRAM 60 RS



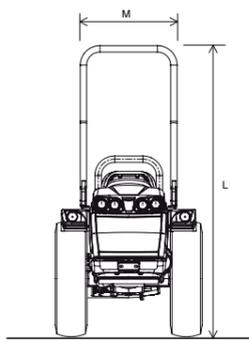
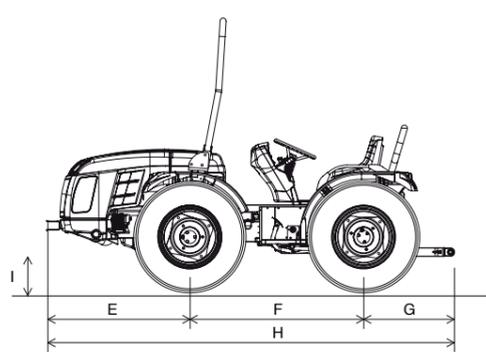
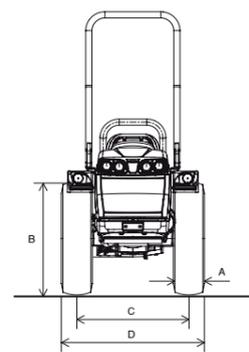
	8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	31x13.50-15 Garden
	MIT VERSTELLBARER FELGE	MIT FESTER FELGE	MIT FESTER FELGE	MIT FESTER FELGE				
A Reifenbreite mm.	212	240	282	319	258	368	394	351
B Reifenhöhe mm.	848	879	849	873	872	800	800	782
C Spurweite min/max mm.	999 - 1305	996 - 1312	984 - 1324	1074 - 1324	987 - 1325	1100 - 1208	1100 - 1208	1112 - 1196
D Breite min/max mm.	1211 - 1517	1236 - 1552	1266 - 1606	1393 - 1643	1245 - 1583	1468 - 1576	1494 - 1602	1463 - 1547

TABELLE DER SCHLEPPERABMESSUNGEN IN VERSION RS (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Max	M
COBRAM 60 RS	1160	1340	730	3230	220/270	2220	675

LENKRADIEN DER SCHLEPPER IN VERSION RS MIT DEN VORGESEHENEN BEREIFUNGEN:

Reifentyp	8.25-16	250/80 18	280/70 R18	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50 15	31x13.50 15
mm	2800	2830	2930	2950	3350	3250	3200



	COBRAM 60 RS
FAHRGESTELL	Rahmensystem OS-FRAME mit Radlenkung
MOTOR	Diesel 4 Zylinder Direkteinspritzung
Hersteller	KOHLER
Typ	KDi 2504M
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum ccm	2482
Ansaugung	Atmosphärisch
Leistung KW/PS	36 / 49
Nenn Drehzahl [U/Min]	2600
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	170 / 1500
Kühlung	Wasser
Tankinhalt (Lt.)	45
GETRIEBE	24-Gang Synchronschaltung: 12 Vorwärtsgänge und 12 retour mit Synchronwendegetriebe
Getriebekupplung	Lamellenkupplung im Ölbad
DIFFERENTIALGETRIEBE	Vorne und hinten mit Sperre, elektrohydraulisch betätigt
ACHSEN	Vorne und hinten mit Planeten-Untersetzunggetrieben
ANTRIEB	Permanenter Allradantrieb
ZAPFWELLE	Hinten unabhängig von der Schaltung und mit der Fahrgeschwindigkeit synchronisiert. 540 U/min. Unter Last einzuschalbar mit Bremse in der ausgeschalteten Stellung
PTO-Kupplung	Lamellenkupplung im Ölbad
Einschaltung	Elektrohydraulisch
HYDRAULIKANLAGE	Mit doppeltem Kreislauf, unabhängigen Pumpen
Förderleistung an Hydraulikpumpe für Kraftheber und Verteiler (Lt/min)	25,6
Förderleistung an Hydraulikpumpe für Hydrolenkung und elektrohydraulische Steuerungen (Lt/min)	15,3
Max. Hydraulikdruck (bar)	180
VERTEILER	Mechanisch betätigt bis maximal 6 hydraulische Anschlüsse
Hinten (Standard)	1 doppeltwirkender Anschlüsse (Kraftheber) - 2 doppeltwirkende Anschlüsse (kontrollierter Kraftaufwand)
Hinten (optional)	1 einfachwirkender und 1 doppeltwirkender schwimmend oder 2 doppeltwirkende (bei Standard Kraftheber) 1 einfachwirkender und 1 doppeltwirkender schwimmend anstatt der serienmäßigen (bei Zugkraftregelung)
Joy-Stick (optional)	Mit elektronischer Steuerung der Verteiler bestehend aus: 1 x einfachwirkender mit Mengenteiler und 3 x doppeltwirkende
ELEKTRISCHE ANLAGE	
Batterie (Ah)	100
Lichtmaschine (A)	80
HINTERER KRAFTHEBER	Standard: mit zwei aussen liegenden Zylindern - Optional: mit Zugkraft- u. Positionsregelung
Dreipunkt	Standard: normale Anschlüsse Kat. 1 - Optional: 3° Punkt mit Schnellkupplungen Kat. 1 oder 3° Punkt Kat. 1, in der Länge verstellbare Unterlenker und Schnellkuppler in der Breite verstellbar. L-Förmig
Zugspindel am Dreipunkt	Mit Handverstellung
Hubkraft an den Gelenken Kg.	1200
FAHRERMODUL	
Fahrerplattform	Monodirektional oder reversibel mit umkehrbarer Fahrersitz und Pedalerie für beide Gangrichtungen
Lenkrad	In der Höhe einstellbar
SITZE	Standard: Komfortsitz mit Federung - Optional: 'Bostrom' Sitz
BETRIEBSBREMSEN	Mehrscheibenbremsen im Ölbad, auf dem hinteren Getriebe wirkend
Feststellbremse	Auf die Betriebsbremsen wirkend
LENKUNG	Hydrostatisch, auf die Fronträdern wirkend - Mengenteiler für Hydrolenkung bei der REV - Version
SICHERHEIT	
Schutzbügel (Standard)	Vorne, zugelassen
STEUERUNG	
Digital	Mit Chrono-Tachometer, Wasserthermometer, Kontrollleuchten und Hupen, Ablesen der Motordrehzahl, der Fahrgeschwindigkeit und der Drehgeschwindigkeit der Zapfwelle
REIFEN	
Standard	8.25-16
Optional	250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC und STG * 31x13.50-15 Garden
ANHÄNGEVORRICHTUNGEN	
Standard	Zugmaul hinten CUNA und vorne
Optional	Hinten, drehbare Anhängerkupplung mit CEE Zulassung
GEWICHT IM BETRIEBSZUSTAND	
Mit Schutzbügel (Kg)	1560
OPTIONAL	Hydraulische Geräterentlastung und Dual Floating System (nur für Version mit Drehsitz), Drehlicht, Front- und Radgewichte

D I E N S T E



ERSATZTEILDienst

Eine komplette, vom Hersteller garantierte Reihe von Original-Ersatzteilen.



KUNDENDienst

Ein Spezialistenteam steht zur Verfügung um einen leistungsfähigen und entscheidenden Dienst zu gewährleisten.



GARANTIE

Eine bestimmte Sicherheit zur Zufriedenheit des Kunden: zwei Jahren Garantie im Preis einbezogen.



SCHMIERÖLEN

Ferrari empfiehlt die Verwendung von originalen PowerLube Schmierölen.



M A D E I N I T A L Y

BCS S.p.A.

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano)
Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800 - info@bcs-ferrari.it

www.ferrariagri.it